

INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-21-04-GIA

**Aterrizaje de emergencia en
área poblada**

Ultraliviano MXP 740

Matrícula HJ 131

19 de enero de 2021

Copacabana, Antioquia

Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Ultraliviano MXP 740 NV
Fecha y hora del Accidente:	19 de Enero de 2021, 10:00 HL
Lugar del Accidente:	Vereda el Noral Copacabana- Antioquia
Tipo de Operación:	Aviación Deportiva.
Propietario:	FML AIR S.A.S
Explotador:	N/A
Personas a bordo:	02

1. HISTORIA DEL VUELO

El 19 de enero de 2021, el ultraliviano identificado con matrícula HJ-131, Privado, operado en la modalidad deportiva, inició operación desde el aeropuerto Enrique Olaya Herrera de la ciudad de Medellín de donde despegó a las 9:06 HL, con la finalidad de realizar un vuelo local; este consistió en realizar un sobrevuelo por el cañón del río Medellín desde la zona de Botero, con una altitud de 7.500 ft.

El Piloto y su acompañante sobrevolaron Bello, Copacabana y Girardota, población sobre la cual realizaron diferentes maniobras, como virajes 360, 180 y vuelo lento, en el entorno de vuelo deportivo. Durante la realización de un vuelo a baja velocidad y encontrándose a 7.000 ft sobre el nivel medio del mar, el Piloto sintió que los controles de vuelo perdían efectividad y decidió apagar el motor y buscar un campo apropiado en donde aterrizar; seleccionó un campo ubicado cerca de algunas viviendas.

Mientras la aeronave planeaba en una senda de planeo estable, impactó con una estructura de cemento, lo que provocó la pérdida de control; la aeronave recorrió 8 metros e impactó con dos viviendas ubicadas en la vereda El Noral, del municipio de Copacabana Antioquia, en las coordenadas 6°22'05" N / 75°29' 59" W.

El Piloto y su acompañante fueron asistidos en la evacuación por el personal de la comunidad, quienes los trasladaron a un centro asistencial.

El Piloto resultó ileso. El acompañante sufrió lesiones leves.,

Un adulto mayor, habitante de una de las viviendas afectadas, también sufrió lesiones leves en el torso superior y en la cabeza.

La Autoridad AIG de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA) fue alertada aproximadamente a las 10:10 HL por personal de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, Regional Antioquia, e inmediatamente se dispuso de una (1) Investigadora que se desplazó a la escena para realizar las acciones de campo.

Fue así como se estableció comunicación con el Piloto, se le efectuó una entrevista se, se hizo el registro fotográfico y se inició la consecución de información documental, del Piloto y de la aeronave.

En el lugar se evidenciaron daños estructurales en la aeronave, tales como deformidades estructurales en ambos planos, tren principal colapsado, piel de la aeronave arrugada, planta motriz y palas de la hélice inmersas en los escombros y destruidas por impacto.

Se verificó la continuidad del cableado de los controles de vuelo, confirmando su normal funcionamiento.

Se procedió a trasladar la aeronave a un lugar seguro, en donde se colocaron todos sus componentes bajo custodia de la Autoridad AIG.

Las condiciones meteorológicas en el momento del accidente eran visuales.



Fotografía No. 1: Ubicación Final HJ131

2. HALLAZGOS PRELIMINARES

Una vez que fue informado el suceso, el Grupo de Investigación de Accidentes se dispuso de una Investigadora, quien inicio los procedimientos de acuerdo con los protocolos establecidos, teniendo una comunicación constante con el personal involucrado, y realizando un registro fotográfico y fílmico que completaron una caminata que se efectuó en el lugar.

El ultraliviano se encontró en el sitio del evento en las coordenadas geográficas 4°74'12" N / 75°95'17"W, ubicado en la vereda El Noral, sector Cuatro Esquinas, del municipio de Copacabana, Antioquia

La aeronave quedo con rumbo final de 045°aproximadamente, y una elevación de 6454 ft con respecto al nivel medio del mar. La superficie de la zona era rígida e irregular, rodeada de viviendas.

La aeronave se encontró configurada con flaps desplegados a su posición máxima; la planta motriz, al igual que la hélice, se encontraron inmersas en los escombros, pero sin indicaciones de potencia al momento del impacto. El procedimiento de evacuación por emergencia se realizó correctamente, según el reporte realizado por el personal de Bomberos municipales de Copacabana, quienes custodiaron la zona porque se presentó derrame de combustible.

Se presentaron afectaciones en un (1) poste de alumbrado público, y a dos (2) viviendas con daño estructural.



Fotografía No. 2: Condición Estructural final de la aeronave

ESPACIO DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO



Fotografía No. 3: posición de la aeronave en relación con las viviendas afectadas

3. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando las siguientes coordinaciones y consecución de información para análisis:

- Análisis de procedimientos de tránsito aéreo en cuanto a las autorizaciones dadas durante la realización del vuelo y las grabaciones obtenidas el día de la ocurrencia del evento.
- Comparación y evaluación de eventos similares ocurridos al mismo tipo de aeronave.
- Análisis de factores operacionales y Factores Humanos

El presente Informe Preliminar contiene hechos que se han determinado hasta el momento de su emisión. De igual forma, la información se publica para conocimiento general del evento y debe ser interpretado como información precedente que está sujeta a modificaciones, en consideración a hallazgos adicionales.

Información actualizada el 08 de febrero de 2021, a las 11:11 HL

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL